

Spis treści

Wprowadzenie	7
Rozdział VI. Ewolucja oferty przewozowej w segmencie przewozów międzywojewódzkich w latach 1989–2024	13
6.1. Zmienność oferty w segmencie pociągów ekspresowych	13
6.2. Zmienność oferty w segmencie pociągów pospiesznych.....	23
6.3. Oferta pociągów pospiesznych oraz ekspresowych w ujęciu łącznym i porównawczym	33
6.4. Zmienność liczby połączeń i czasu jazdy pomiędzy miastami wojewódzkimi	41
6.5. Podsumowanie przemian w segmencie połączeń pospiesznych i ekspresowych	49
Dodatek 2 do rozdziału VI. Zmiany czasów przejazdu najszybszym połączeniem bezpośrednim pomiędzy miastami wojewódzkimi w latach 1989–2024	55
Rozdział VII. Regres i odbudowa oferty przewozowej w segmencie przewozów regionalnych w latach 1989–2024	89
7.1. Pociągi osobowe na przełomie lat 80. i 90. XX wieku	89
7.2. Odcinki sieci z ruchem zawieszonym, reaktywowanym lub uruchomionym.....	92
7.3. Regionalne zróżnicowanie zmian wielkości pracy eksploatacyjnej	102
7.4. Problem niefunkcjonalnej oferty przewozowej w segmencie połączeń regionalnych.....	110
7.5. Zmiany oferty przewozowej w odniesieniu do liczby ludności.....	119
7.6. Zmiany ilościowe i strukturalne oferty przewozowej pociągów wszystkich kategorii handlowych.....	129
7.7. Podsumowanie przemian w segmencie pociągów osobowych.....	135
Dodatek 3 do rozdziału VII. Mapy zmian oferty przewozowej w segmencie przewozów regionalnych w latach 1989–2024	143
Rozdział VIII. Zmiany wybranych aspektów dostępności kolei w latach 1989–2024	205
8.1. Dostępność i jej rodzaje	205
8.2. Dostępność kolei na poziomie miast.....	208
8.3. Dostępność kolei na poziomie powiatów.....	220
8.4. Typologia dostępności kolei pasażerskiej w miastach i powiatach.....	223
8.5. Dostępność czasowa stacji i przystanków kolejowych.....	228
8.6. Zróżnicowanie dostępności oferty kolei w miastach powiatowych.....	232
8.7. Podsumowanie badań dostępności kolei.....	241
Dodatek 4 do rozdziału VIII. Mapy zmian dostępności do kolei pasażerskiej w miastach i powiatach w latach 1989–2024	247
Dodatek 5 do rozdziału VIII. Mapy zmian oferty kolei pasażerskiej w miastach powiatowych w latach 1989–2024	325

Rozdział IX. Typologia regionalnego zróżnicowania kierunków przemian kolejowej oferty pasażerskiej w Polsce po 1989 roku.....	382
9.1. Założenia konstrukcji wskaźników syntetycznych	382
9.2. Typologia regionalnego zróżnicowania województw na bazie wskaźników cząstkowych i wskaźnika syntetycznego rozwoju kolei.....	384
9.3. Wskaźniki syntetyczne wobec podstawowych statystyk przewozów kolejowych	402
Podsumowanie i wnioski.....	407
Literatura.....	426