

Spis treści

Wprowadzenie	7
Stan badań nad koleją w Polsce	16
Rozdział I. Zarys historii rozwoju i przemian kolei w latach 1945–1988	23
1.1. Wpływ II wojny światowej na sieć kolejową	23
1.2. Rozwój normalnotorowej sieci kolejowej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej	26
1.3. Największe inwestycje kolejowe – Linia Hutniczo-Siarkowa i Centralna Magistrała Kolejowa	29
1.4. Elektryfikacja polskiej kolei.....	31
Rozdział II. Przegląd najważniejszych przepisów regulujących funkcjonowanie kolei pasażerskiej w Polsce ...	37
2.1. Regulacje prawne przed przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej	37
2.2. Uwarunkowania prawne przekształceń własnościowych na kolei.....	42
2.3. Unijna liberalizacja rynku przewozów kolejowych.....	46
2.4. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym.....	52
2.5. Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI) i ich znaczenie	56
Rozdział III. Uwarunkowania kształtowania kolejowej oferty przewozowej oraz zmiany organizacyjne i własnościowe na kolei w Polsce od 1989 roku	61
3.1. Kolej jako dobro społecznie pożądané.....	61
3.2. Charakterystyka funkcjonowania rynku kolejowych przewozów pasażerskich.....	66
3.3. Początki restrukturyzacji kolei	69
3.4. (PKP) Przewozy Regionalne – najtrudniejszy przypadek restrukturyzacji	78
3.5. InterRegio, czyli próba konkurencji na torach.....	82
3.6. Rozwój regionalnych przewoźników kolejowych	87
3.7. Cykliczny rozkład jazdy jako narzędzie kształtowania oferty przewozowej.....	96
3.8. Podsumowanie procesów restrukturyzacji na kolei	99
Rozdział IV. Zmiany wielkości sieci i stanu infrastruktury kolejowej w Polsce od 1989 roku	105
4.1. Infrastruktura kolejowa i jej zarządcy	105
4.2. Zmiany wielkości sieci kolejowej.....	113
4.3. Zmiany gęstości sieci kolejowej	119
4.4. Linie jednotorowe i dwutorowe na sieci kolejowej	123
4.5. Rozwój i regionalne zróżnicowanie elektryfikacji	128
4.6. Strukturalne przekształcenia użytkowania linii kolejowych.....	133
4.7. Struktura wykorzystania linii kolejowych przez pociągi pasażerskie.....	139
4.8. Zmiany liczby stacji i przystanków kolejowych.....	146
4.9. Problemy utrzymania jakości infrastruktury kolejowej	151
4.10. Linie szerokotorowe w Polsce – znaczenie gospodarcze i zmiany	155
4.11. Podsumowanie procesów przemian infrastruktury kolejowej	161
Dodatek 1 do rozdziału IV. Mapy sieci kolejowej oraz zmiany użytkowania normalnotorowych linii kolejowych w latach 1989–2024	167

Rozdział V. Przekształcenia parków taborowych przewoźników i ich wpływ na możliwości kształtowania oferty przewozowej	193
5.1. Podstawowe uwarunkowania kształtujące parki taborowe przewoźników	193
5.2. Rozwój produkcji i eksploatacji spalinowych zespołów trakcyjnych	197
5.3. Zmiany jakościowe w segmencie elektrycznych zespołów trakcyjnych	204
5.4. Kierunki przemian parku lokomotyw spalinowych i elektrycznych	216
5.5. Podsumowanie przekształceń parków taborowych	221
Podsumowanie i wnioski	225
Literatura	234