

# Spis treści

<b>Wstęp</b> .....	7
<b>1. Przegląd literatury przedmiotu</b> .....	9
<b>2. Eksploatacja linii w Cesarstwie Rosyjskim do 1914 roku</b> .....	16
2.1. Otwarcie linii .....	16
2.2. Przepisy eksploatacji z 1861 roku .....	17
2.3. Pierwsze dziesięciolecie eksploatacji linii – ruch i przewozy w latach 1863–1872 .....	19
2.4. Ruch i przewozy dalekobieżne .....	23
2.5. Ruch i przewozy podmiejskie .....	37
2.6. Przewozy towarowe na Kolei Petersbursko-Warszawskiej do 1914 roku .....	41
2.7. Carskie podróże .....	44
2.8. Znaczenie Kolei Północno-Zachodnich w kolejnictwie Cesarstwa Rosyjskiego .....	46
<b>3. Eksploatacja linii w okresie I wojny światowej</b> .....	49
3.1. Eksploatacja linii pod rządami rosyjskimi .....	49
3.2. Funkcjonowanie Kolei Petersbursko-Warszawskiej pod okupacją niemiecką (1915–1918) .....	52
<b>4. Eksploatacja linii w okresie międzywojennym</b> .....	58
4.1. Organizowanie struktur kolejnictwa w Polsce .....	58
4.2. Funkcjonowanie linii w pierwszych latach niepodległości .....	59
4.3. Ruch i przewozy międzynarodowe .....	60
4.4. Ruch i przewozy dalekobieżne .....	64
4.5. Ruch podmiejski .....	72
4.6. Statystyki przewozów kolejowych w II RP .....	76
4.7. Przewóz poczty .....	77
4.8. Przewozy towarowe .....	79
4.9. Funkcjonowanie linii – cechy szczególne i nadzwyczajne zdarzenia .....	83
4.10. Rola linii Warszawa – Turmont w polityce i w dyplomacji .....	87
4.11. Linia Warszawa – Turmont w wojnie obronnej 1939 roku .....	96
4.12. Odcinek Zemgale – Ritupe (Łotwa) .....	98
4.13. Odcinek Leningrad – Ritupe (ZSRR) .....	101
<b>5. Eksploatacja linii w okresie II wojny światowej</b> .....	103
5.1. Uwagi ogólne .....	103
5.2. Ruch i przewozy na terenach pod okupacją niemiecką 1939–1941 .....	103
5.3. Ruch i przewozy na terenach pod okupacją sowiecką 1939–1941 .....	105
5.4. Ruch i przewozy na terenie Litwy 1939–1940 .....	107
5.5. Ruch i przewozy na terenie Łotwy 1939–1941 .....	109
5.6. Ruch i przewozy na terenach pod okupacją niemiecką 1941–1944 .....	110

<b>6. Eksploatacja linii po II wojnie światowej – odcinek na terenie Polski</b> .....	116
6.1. Funkcjonowanie linii w pierwszych powojennych latach .....	116
6.2. Ruch i przewozy międzynarodowe .....	117
6.3. Ruch i przewozy dalekobieżne .....	122
6.4. Ruch i przewozy podmiejskie oraz regionalne .....	133
6.5. Statystyki pasażerskich przewozów kolejowych w Polsce .....	138
6.6. Przewóz poczty .....	141
6.7. Międzynarodowe przewozy towarowe .....	143
6.8. Krajowe przewozy towarowe .....	145
6.9. Praca stacji w przewozach towarowych .....	148
6.10. Ruch pociągów towarowych .....	149
<b>7. Eksploatacja linii na terenie ZSRR w latach 1944–1991</b> .....	154
7.1. Ruch i przewozy dalekobieżne .....	154
7.2. Ruch i przewozy międzynarodowe .....	157
7.3. Ruch i przewozy podmiejskie .....	159
<b>8. Eksploatacja linii po 1991 roku – odcinki poza granicami Polski</b> .....	163
8.1. Eksploatacja linii na terenie Federacji Rosyjskiej od 1991 roku .....	163
8.2. Eksploatacja linii na terenie Łotwy od 1991 roku .....	167
8.3. Eksploatacja linii na terenie Litwy od 1991 roku .....	171
8.4. Eksploatacja linii na terenie Białorusi od 1991 roku .....	179
<b>9. Tabor na Kolei Petersbursko-Warszawskiej</b> .....	182
9.1. Tabor w okresie Imperium Rosyjskiego .....	182
9.1.1. Parowozy .....	182
9.1.2. Tabor wagonowy .....	193
9.2. Tabor w okresie II Rzeczypospolitej .....	199
9.2.1. Parowozy .....	199
9.2.2. Wagony spalinowe .....	210
9.2.3. Wagony pasażerskie .....	211
9.2.4. Wagony towarowe .....	217
9.2.5. Organizacja służby trakcji PKP .....	218
9.3. Tabor kolei polskich po 1945 roku .....	219
9.3.1. Parowozy .....	219
9.3.2. Tabor spalinowy .....	223
9.3.3. Elektryczne pojazdy trakcyjne .....	227
9.3.4. Wagony pasażerskie .....	235
9.3.5. Organizacja służby trakcji na kolejach polskich po 1945 roku .....	236
<b>Podsumowanie</b> .....	240
<b>Bibliografia</b> .....	241
<b>Wykaz skrótów</b> .....	244
<b>Jednostki miar i wag stosowane w Cesarstwie Rosyjskim</b> .....	246
<b>Kalendarz juliański</b> .....	247
<b>Załącznik: Przegląd historycznych rozkładów jazdy Kolei Petersbursko-Warszawskiej</b> .....	248