

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----|
| Wykaz ważniejszych skrótów i oznaczeń | 7 |
| 1. Wstęp | 11 |
| 1.1. Wprowadzenie | 11 |
| 1.2. Cel i zakres pracy | 15 |
| 1.3. Zagadnienia modelowania bezpieczeństwa w literaturze przedmiotu | 17 |
| 2. Inteligentne systemy transportowe | 20 |
| 2.1. Właściwości i ujęcie normatywne inteligentnych systemów transportowych | 20 |
| 2.2. Charakterystyka inteligentnych systemów transportowych | 30 |
| 2.3. Korzyści z funkcjonowania inteligentnych systemów transportowych | 37 |
| 3. Wybrane aspekty bezpieczeństwa inteligentnych systemów transportowych | 41 |
| 3.1. Wprowadzenie | 41 |
| 3.2. ITS w zapewnieniu bezpieczeństwa osób i ładunków | 43 |
| 3.2.1. Systemy Sygnalizacji Włamania i Napadu | 44 |
| 3.2.2. Systemy Kontroli Dostępu | 52 |
| 3.2.3. Systemy Monitoringu Wizyjnego | 58 |
| 3.2.4. Systemy Sygnalizacji Pozarowej | 66 |
| 3.3. ITS w zapewnieniu bezpieczeństwa procesu transportowego | 68 |
| 3.3.1. Systemy autostradowej łączności alarmowej | 69 |
| 3.3.2. System automatycznego powiadamiania o wypadkach eCall | 73 |
| 3.3.3. Systemy poboru opłat na drogach | 76 |
| 3.3.4. Systemy monitoringu wizyjnego na drogach i parkingach | 84 |
| 3.4. Bezpieczeństwo teleinformatyczne inteligentnych systemów transportowych | 86 |
| 4. Wybrane aspekty modelowania poziomu bezpieczeństwa inteligentnych systemów transportowych | 96 |
| 4.1. Wprowadzenie | 96 |
| 4.2. Modele bezpieczeństwa inteligentnych systemów transportowych w zakresie przesyłania danych | 99 |
| 4.3. Modele bezpieczeństwa inteligentnych systemów transportowych z uwzględnieniem zakłóceń elektromagnetycznych | 114 |
| 4.4. Modele bezpieczeństwa inteligentnych systemów transportowych z uwzględnieniem działań z zakresu utrzymania | 134 |
| 5. Podsumowanie i wnioski | 161 |
| Bibliografia | 165 |