

## SPIS TREŚCI

Wykaz ważniejszych oznaczeń .....	7
1. Wprowadzenie .....	11
1.1. Podstawowe własności ogumienia – badania eksperymentalne oraz opis analityczny ..	16
1.2. Przegląd literatury w zakresie niustalonych stanów bocznego znoszenia ogumienia ..	47
1.3. Cel i zakres pracy .....	54
2. Nieustalone stany bocznego znoszenia ogumienia we własnych badaniach eksperymentalnych ..	58
2.1. Nieustalone stany bocznego znoszenia ogumienia w quasi-statycznych warunkach ruchu koła ..	60
2.2. Nieustalone stany bocznego znoszenia ogumienia w dynamicznych warunkach ruchu koła ..	69
3. Modelowanie współpracy koła ogumionego z podłożem w niustalonym stanie bocznego znoszenia ..	97
3.1. Model współpracy koła ogumionego z podłożem w niustalonych stanach bocznego znoszenia – ujęcie uproszczone ..	100
3.2. Złożony model współpracy koła ogumionego z podłożem w niustalonym stanie bocznego znoszenia – bazowy model nabiegania ..	103
4. Ocena wpływu niustalonych stanów bocznego znoszenia ogumienia na dynamikę poprzeczną pojazdu ..	123
4.1. Metoda badań .....	124
4.2. Program i zakres badań .....	127
4.3. Analiza wpływu własności dynamicznych ogumienia na dynamikę pojazdu w wybranych testach dynamicznego obrotu koła kierownicy ..	128
4.4. Analiza wpływu własności dynamicznych ogumienia na dynamikę pojazdu w testach przejazdu po nierówności podłoża ..	138
5. Podsumowanie .....	147
Bibliografia .....	150
Streszczenie .....	162